

LES
inspirations

ÉCO • auto

Supplément réalisé par
Jalil Bennani
j.bennani@leseco.ma

Camions porte-véhicules.
Ford Truck roule pour
Tirso Maroc

P. 14

Chaabi LLD.
Un team building
100% social

P. 15

Volvo Cars.
Le pionnier
reste leader

P. 16-17

BMW X6

Le grand SAC fait
peau neuve



Avec le concours de



Le N° 1 de l'assurance auto

Jalil Bennani
|bennani@leseco.ma

Souriez, vous êtes filmés... et d'en haut !

Nos pouvoirs publics ont beau installer des contrôles routiers en ville et des radars fixes, mobiles ou camouflés en voitures banalisées, nos routes restent meurtrières. Certes, les dernières statistiques communiquées par l'Agence nationale de la sécurité routière (Narsa) font état d'une légère baisse annuelle au terme de l'année écoulée. Mais il n'empêche que le ratio découlant de l'équation «réseau routier/parc de véhicules/nombre d'accidents» fait que notre mortalité routière est trop élevée à comparer avec celle d'un pays comme la France qui tout en comptant 10 fois plus de véhicules en circulation et un réseau routier 24 fois plus long (!), a enregistré légèrement moins de morts que le royaume en 2019. Face à cette hécatombe, les pouvoirs publics ont décidé de passer à la vitesse supérieure. Radars fixes de dernière génération, alcootests à des barrages urbains et maintenant, des gendarmes équipés de drones-radars ! Voilà une bonne nouvelle pour les bons automobilistes qui, eux, tiennent à la vie et à la paix sociale. Reste à voir comment va évoluer cette expérience qui n'est pour l'instant qu'en phase pilote. Est-ce que le ministère de l'Équipement s'équiperait-il d'une quantité suffisante de ces radars volants, puis surtout dans quelles zones seront-ils déployés ? Deux questions décisives. Surtout lorsqu'on sait que les zones extra-urbaines ne sont pas forcément les plus meurtrières et que les grands excès de vitesse ne sont pas l'unique et principale cause de la mortalité routière au Maroc. Autrement dit, beaucoup de chauffards sévissent au cœur des villes ou dans leurs banlieues. Il n'y a qu'à voir tous ces fous du volant qui slaloment à bien plus des 80 km/h autorisés sur l'entrée périphérique de Casablanca. Bientôt, ils seront pris la main dans le sac et depuis les airs. C'est du moins, ce que l'on espère.

Camions porte-véhicules. Ford Truck roule pour Tirso Maroc



Entreprise spécialisée dans le transport et la logistique de véhicules, Tirso Maroc a eu droit à une belle cérémonie de livraison auprès de son partenaire et non moins client, Scama, filiale du Groupe Auto Hall en charge de la distribution exclusive des camions Ford Trucks. Et pour cause, Tirso vient d'acquérir 17 camions porte-véhicules, en l'occurrence des Ford Trucks 1833 LR, portant ainsi sa flotte à 70 camions. La cérémonie s'est déroulée en présence du management des deux entités et notamment, MM. Abdelouahab Ennaciri (DG de Scama) et Asad El Ouazzani, PDG de Tirso Maroc (photo). L'occasion de décerner le trophée mythique en forme de clé géante qui symbolise et celle le partenariat entre Ford Trucks et ses clients. En fait, c'est la première fois au Maroc qu'un transporteur fait l'acquisition de camions porte-véhicules neufs. Soucieux de l'impact environnemental et du développement durable, Tirso Maroc a jeté son dévolu sur les camions de l'Ovale bleu du fait, justement, qu'ils respectent les normes Euro 5 d'émission de CO2 et présentent un gain conséquent en consommation de carburant. Des valeurs décisives, d'autant plus que les 17 camions en question peuvent porter et transporter jusqu'à 9 véhicules pour une charge totale allant jusqu'à 18 tonnes. En cela, le moteur Ford Ecotorq de 9 litres qui développe une puissance de 330 ch (à 1.900 tr/min) et un couple de 1.300 Nm (à 1200-1700 tr/min) sera largement à la hauteur.

- Vidéo de la semaine -



Classe G, le joli cadeau de Ronaldo

Né le 5 février 1985, Cristiano Ronaldo ne s'attendait probablement pas à recevoir un cadeau de cette manière et de cette ampleur. Accompagné de ses amis proches et de sa compagne, le mannequin espagnol Georgina Rodriguez, l'attaquant portugais se retrouve, au détour d'une rue, nez-à-nez avec un Classe G Brabus (préparateur de Mercedes) entouré d'un gros ruban rouge. C'est, là, un très joli cadeau dans le sens où ce gros et luxueux baroudeur s'anime d'un monstrueux V12 (6.3 litres) qui délivre 900 ch de puissance et un couple farouche de 1.500 Nm ! Ensuite, il s'agit d'une série (très) limitée à 10 exemplaires facturés à 600.000 euros l'unité ! Telle est le prix déboursé par Georgina pour faire plaisir à son homme. Mission réussie comme le montre cette courte vidéo amateur, même si Ronaldo n'affiche pas trop sa joie et même si son garage compte déjà des bolides d'exception, comme la Bugatti Veyron, la Lamborghini Aventador, le Cullinan de Rolls-Royce, la Ferrari F12 TDF ou encore, la McLaren Senna.

- Le chiffre -

1.298.404 C'est le nombre de véhicules loués par Arval à travers le Monde au titre de l'année 2019. Avec ce chiffre, en hausse de 9,1% (par rapport à 2018), le loueur affilié au groupe BNP Paribas a non seulement surperformé le marché, mais il a enregistré une croissance à deux chiffres dans la plupart des zones géographiques dans lesquelles il est présent, soit un total de 29 pays. En termes de flotte, les plus gros marchés d'Arval restent la France, le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Italie, quatre dans lequel la croissance annuelle s'est chiffrée à +7,3%. Au Maroc, ce loueur qui a fêté ses 30 années d'existence, compte une flotte de plus de 7300 véhicules et conforte sa position de leader sur le marché privé de la location longue durée avec pas moins de 900 clients.

